

2k Filler 540

Primer/Surfacers










21/01/2013

L2.02.04

DESCRIZIONE

Fondo bicomponente a basso VOC, catalizzato con isocianati, per la riparazione di auto e veicoli commerciali leggeri. Variando i rapporti di miscela, Lesonal 2K Filler 540 può essere utilizzato come fondo da carteggiare (medi spessori) o come fondo bagnato su bagnato (bassi spessori). È disponibile nei colori bianco, grigio e nero.

VERSIONE DA CARTEGGIATURA

Rapporto di miscela		5 1 1	Lesonal 2K Filler 540 Lesonal Universal Hardener Lesonal Multi Thinners
Asta dosatrice		G	
Attrezzatura		Impostazioni aerografo: 1.8-2.0 mm	Pressione di applicazione: 2 – 4 bar all'iniettore* * Consultare il manuale di utilizzo
Applicazione		2 - 3 x 1 mano	
Appassimenti		Tra le mani 5 – 10 minuti a 20°C	Prima dell'essiccazione 5 - 10 minuti a 20°C
Essiccazione		20°C 3 ore	60°C 25-30 minuti 3 ore
Carteggiatura		Carteggiatura finale: P400-P500	
Ricopribilità		Topcoat HS 420	Basecoat WB
Protezione		Usare le protezioni respiratorie idonee AkzoNobel Car Refinishes raccomanda l'utilizzo di un respiratore ad aria pura	

Leggere l'intera ST per le informazioni più dettagliate

2k Filler 540

Primer/Surfacer








21/01/2013

L2.02.04

DESCRIZIONE

Fondo bicomponente a basso VOC, catalizzato con isocianati, per la riparazione di auto e veicoli commerciali leggeri. Variando i rapporti di miscela, Lesonal 2K Filler 540 può essere utilizzato come fondo da carteggiare (medi spessori) o come fondo bagnato su bagnato (bassi spessori). È disponibile nei colori bianco, grigio e nero.

VERSIONE BAGNATO SU BAGNATO

Rapporto di miscela		6 1 3	Lesonal 2K Filler 540 Lesonal HS Hardener 420 Lesonal Thinner 540 non Sanding / Thinner HT
Asta dosatrice		R	
Attrezzatura		Impostazioni aerografo: 1.2-1.5 mm	Pressione di applicazione: 2 – 4 bar all'iniettore * * Consultare il manuale di utilizzo
Applicazione		1 x 1 mano	
Appassimenti		Ricoprire con smalto dopo: 15 - 20 minuti a 20°C	Ricoprire entro: 6 ore a 20°C
Ricopribilità		Topcoat HS 420	Basecoat WB Basecoat WB GT
Protezione		Usare le protezioni respiratorie idonee AkzoNobel Car Refinishes raccomanda l'utilizzo di un respiratore ad aria pura	

Leggere l'intera ST per le informazioni più dettagliate

2k Filler 540

Primer/Surfacers

21/01/2013

L2.02.04

DESCRIZIONE

Fondo bicomponente a basso VOC, catalizzato con isocianati, per la riparazione di auto e veicoli commerciali leggeri. Variando i rapporti di miscela, Lesonal 2K Filler 540 può essere utilizzato come fondo da carteggiare (medi spessori) o come fondo bagnato su bagnato (bassi spessori). È disponibile nei colori bianco, grigio e nero.


PRODOTTO E ADDITIVI

Prodotto	Lesonal 2K Filler 540
	Lesonal Universal Hardeners Lesonal HS Hardener 420
	Lesonal Multi Thinners Lesonal Thinner HT Lesonal Thinner 540 Non Sanding Lesonal 2K Filler 540

Composizione	Lesonal 2K Filler 540	– Resine acriliche
	Lesonal Universal Hardener	– Resine poliisocianate
	Lesonal HS Hardener 420	– Resine poliisocianate
	Lesonal Multi Thinners / Thinner 540 NS / Thinner HT	– Miscela di solventi organici

METODO D'USO

GreyShades Utilizzare il poster Lesonal Grey Shade per selezionare la miscela più adatta, o seguire quanto indicato sui sistemi di ricerca colore LCD2000/Mixlink:

<i>Codice</i>	<i>GreyShade</i>	<i>Rapporto di miscela</i>	<i>Tonalità</i>
W	White	White 100	
W/G	Light Grey	White 50 / Grey 50	
G	Grey	Grey 100	
G/B	Dark Grey	Grey 50 / Black 50	
B	Black	Black 100	

Se su LCD2000/Mixlink il codice è seguito dalla scritta "ADV", l'utilizzo del sistema GreyShade è fortemente raccomandato.

2k Filler 540

Primer/Surfacers

21/01/2013

L2.02.04

Supporti

Verniciature originali in buono stato, comprese le acriliche termoplastiche
 Acciaio
 Alluminio, acciaio zincato (applicare prima 1K Etch Primer)
 Lesonal 1K Etch Primer (RTS)
 Stucchi poliestere Lesonal
 Lesonal Polyester Spraying Filler
 Lesonal 1K Plastic Primer (RTS)
 Lesonal 1K Multi Plastic Primer (RTS)
 Lesonal 2K Epoxy Primer

Preparazione della superficie

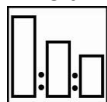
Prima di iniziare qualsiasi lavoro di carteggiatura, pulire accuratamente la superficie da ogni traccia di grassi o cere con Lesonal Degreaser. Usare due panni di cotone: uno per sgrassare e uno per asciugare.

Finiture originali e laminati poliestere – carteggiare a secco con P180-P280, o ad umido con P280-P400.

Acciaio– rimuovere ogni traccia di ruggine e carteggiare accuratamente fino ad ottenere una superficie pulita. Eventuali piccole imperfezioni devono essere eliminate tramite sabbatura. Stucchi poliestere Lesonal – Finire carteggiando a secco con P180/P280.

Terminata la carteggiatura e prima dell'applicazione del fondo, sgrassare nuovamente con Lesonal Degreaser.

Rapporto di miscela in volume



Da carteggiatura

5 volumi	Lesonal 2K Filler 540
1 volume	Lesonal Universal Hardener
1 volume	Lesonal Multi Thinner

Utilizzare l'asta dosatrice G

Bagnato su bagnato

6 volumi	Lesonal 2K Filler 540
1 volume	Lesonal HS Hardener 420
3 volumi	Lesonal Thinner 540 Non Sanding / Thinner HT

Utilizzare l'asta dosatrice R

2k Filler 540

Primer/Surfacers

21/01/2013

L2.02.04

Rapporto di miscela in peso	Da carteggiatura	Per 100 g	Per 300 g	Per 500 g	Per 1000 g
	2K Filler 540	100	300	500	1000
Universal Hardener	13	38	64	128	
Multi Thinner	11	34	57	114	
Bagnato su bagnato		Per 100 g	Per 300 g	Per 500 g	Per 1000 g
2K Filler 540	100	300	500	1000	
HS Hardener 420	12	35	59	117	
Thinner 540 NS	27	81	135	271	

Viscosità



Da carteggiatura: 23 - 25 secondi in coppa DIN 4 a 20°C.

Bagnato su bagnato: 15 - 17 secondi in coppa DIN 4 a 20°C.

Predisposizioni dell'aerografo / pressione d'applicazione



Da carteggiatura

Aerografo

HVLP a caduta

LVLP/HR a caduta

Bagnato su bagnato

Aerografo

HVLP a caduta

LVLP/HR a caduta

Ugello

1.8-2.0 mm

1.8-2.0 mm

Ugello

1.2-1.5 mm

1.2-1.5 mm

* Consultare il manuale di utilizzo

Pressione applicazione

0.7 bar (al cappello)*

2-4 bar (all'iniettore)*

Pressione applicazione

0.7 bar (al cappello)*

2-4 bar (all'iniettore)*

Applicazione



Da carteggiatura

Applicare 2 o 3 mani singole, lasciando un appassimento tale che la superficie diventi completamente opaca prima di applicare la mano successiva (5-10 minuti).

Bagnato su bagnato

Applicare 1 o 2 mani singole, lasciando un appassimento tale che la superficie diventi completamente opaca prima di applicare la mano successiva (5-10 minuti).

(I tempi vengono influenzati da fattori come la temperatura e la velocità dell'aria al momento dell'applicazione).

Pot life

1 ora a 20°C

2k Filler 540

Primer/Surfacer

21/01/2013

L2.02.04

Essiccazione



		a 20° C	a 60° C
<i>Da carteggiatura</i>			
Secco carteggiabile		3 ore	25 min.
<i>Bagnato su bagnato</i>			
Ricopribile con smalto dopo		15-20 min.	N/A
Deve essere ricoperto entro		6 ore	N/A
Secco carteggiabile		6 ore	1 ora
Infrarosso onde corte		Bassa potenza	Alta potenza
		4 min.	8 min.

Spessori	Da carteggiatura:	50 - 60 micron
	Bagnato su bagnato:	15 - 20 micron

Resa teorica

Allo spessore di 1 micron e con miscela pronta all'uso:	
Da carteggiatura:	400 m ² /l
Bagnato su bagnato:	366 m ² /l
Note: Il consumo pratico di materiale dipende da molti fattori come per esempio la forma dell'oggetto da verniciare, il tipo di superficie, il metodo e le circostanze in cui si applica.	

Ricopribilità

Lesonal Topcoat HS 420
Lesonal Basecoat WB

Carteggiatura

Metodo	Sgrossare con	Finire con
Ad umido	P600	P800 – P1000
A secco	P320	P400 – P500

Pulizia

Utilizzare Lesonal Multi Thinners o solventi alla nitro.

Consigli utili

Per l'adesione ottimale e la massima resistenza alla corrosione sulle superfici in acciaio, si consiglia di applicare prima Lesonal Etch Primer.
La versione bagnato su bagnato, dopo 6 ore dall'applicazione deve essere carteggiata prima di applicare la finitura.
Per l'applicazione su finiture acriliche termoplastiche, è necessario prestare la massima attenzione e prolungare i tempi di appassimento.

Colore

Bianco, Grigio, Nero

Stoccaggio

1 anno

2k Filler 540

Primer/Surfacers

21/01/2013

L2.02.04

VOC	2004/42/IIIB(c)(540)540 Il valore limite imposto dalla direttiva europea per questa tipologia di prodotti pronti all'uso (categoria: II2.c) è 540 g/litro. Il VOC di questo prodotto pronto all'uso è al massimo 540 g/litro
Complementari	Texture Additive, ST L1.08.03 Flexible Additive, ST L1.08.02

Akzo Nobel Coatings Spa.
Via Silvio Pellico 8,
22100 , Como
Tel: 031 345111

SOLO PER USO PROFESSIONALE

NOTA IMPORTANTE. Le informazioni riportate in questa scheda non sono da considerarsi esaustive e sono basate sulla nostra attuale conoscenza tecnica e sulle leggi vigenti: chiunque utilizzi il prodotto per scopi diversi da quelli specificamente suggeriti nella scheda tecnica, senza aver preventivamente ottenuto una nostra autorizzazione scritta, lo fa a proprio rischio. È sempre responsabilità dell'utilizzatore adottare tutte le misure necessarie per adempiere alle prescrizioni delle leggi locali. Leggere sempre la scheda di sicurezza e la scheda tecnica di questo prodotto, se disponibili. Tutti i suggerimenti o le dichiarazioni rilasciate da noi in merito al prodotto (sia in questa scheda che in altro modo) sono corrette in base alla nostra migliore conoscenza, tuttavia sono al di fuori del nostro controllo la qualità o lo stato del supporto o i molti fattori esterni che influenzano l'uso e l'applicazione del prodotto. Di conseguenza, in mancanza di uno specifico accordo scritto, non accettiamo alcuna responsabilità per le prestazioni del prodotto o per le perdite o i danni derivanti dell'uso dello stesso. Tutti i prodotti e i consigli tecnici forniti sono conformi ai nostri termini e condizioni di vendita standard. Consigliamo di chiedere una copia di questo documento e di prenderne visione con attenzione. Le informazioni contenute in questa scheda sono soggette a modifiche periodiche, alla luce delle esperienze acquisite e della nostra politica di continuo sviluppo. È responsabilità dell'utilizzatore verificare che questa scheda sia aggiornata prima di usare il prodotto.

Questa scheda cita marchi commerciali di proprietà o concessi in licenza ad Akzo Nobel.

Head office :

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.lesonalcr.com