

# Polyester Spraying Filler

Stucchi

13/11/2012

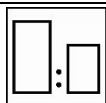
L2.04.01 EMEA

## DESCRIZIONE

Fondo poliestere bicomponente a spruzzo ad alto spessore, utilizzabile su una vasta gamma di supporti. È adatto per il riempimento di graffi ed altre imperfezioni superficiali. Questo stucco lascia una superficie molto liscia e facile da carteggiare, anche dopo una notte di essiccazione.

## PRODOTTO

**Rapporto di miscela**



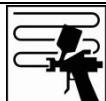
100 Polyester Spraying Filler  
5 Spraying Filler Hardener  
Usare il quantitativo indicato sulla confezione del catalizzatore

**Attrezzatura**



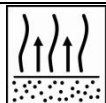
Impostazioni aerografo: 2.2-2.5 mm  
Pressione di applicazione: 2-4 Bar

**Applicazione**



2-3 x 1 mano

**Appassimenti**



Tra le mani: 0-5 minuti a 20°C  
Prima dell'essiccazione: 0-5- minuti a 20°C

**Essiccazione**



2,5 ore a 20°C  
30 minuti a 60°C

**Carteggiatura finale**



P220 – P320



Ricopribile con tutti i prodotti di preparazione Lesonal  
Con l'eccezione dei prodotti all'acqua.

**Protezione**



Usare le protezioni respiratorie idonee  
AkzoNobel Car Refinishes raccomanda l'uso di un respiratore ad aria pura.

Leggere l'intera ST per le informazioni più dettagliate

# Polyester Spraying Filler

Stucchi

13/11/2012

L2.04.01 EMEA

## DESCRIZIONE

Fondo poliestere bicomponente a spruzzo ad alto spessore, utilizzabile su una vasta gamma di supporti. È adatto per il riempimento di graffi ed altre imperfezioni superficiali. Questo stucco lascia una superficie molto liscia e facile da carteggiare, anche dopo una notte di essiccazione.

## METODO D'USO

**Supporti** Acciaio, stucchi poliestere Lesonal e fibre di vetro. Non applicare su Etch Primer.

**Preparazione della superficie** Sgrassare ed abradere accuratamente con P80 a secco. Sgrassare nuovamente.

**Rapporto di miscela** (in volume)  
100 volumi - Polyester Spraying Filler  
5 volumi - Spraying Filler Hardener

**Pot Life** 20 minuti a 20°C.

Predisposizioni dell'aerografo / pressione d'applicazione (20°C)	Aerografo	Ugello	Pressione applicazione
	A caduta	2.2 - 2.5 mm	2 - 4 bar

Essiccazione	A 20°C	A 60°C
Secco carteggiabile	2.5 ore	30 min

Polyester Spraying Filler dovrebbe essere carteggiato solo a secco. Sgrassare con P180 e finire con P280. Evitare che la temperatura di essiccazione superi i 70°C e l'essiccazione con IR.

**Spessori** 300-400 µm in 2-3 mani.

**Resa teorica per m2** 5 m2 allo spessore di 100 micron  
(il consumo pratico di materiale dipende da molti fattori, come ad esempio, la forma dell'oggetto da verniciare, il tipo di superficie, il metodo e le circostanze in cui si applica)

**Consigli utili** L'applicazione di una mano di Polyester Spraying Filler spesso può prevenire la formazione di macchie dovute all'aggiunta di una quantità eccessiva di catalizzatore nello stucco.

**Pulizia delle attrezzature** Usare Multi Thinner o diluenti nitro

# Polyester Spraying Filler

Stucchi

13/11/2012

L2.04.01 EMEA

---

<b>Ricopribile con</b>	Tutti i prodotti di preparazione Lesonal, con l'esclusione dei prodotti all'acqua.
<b>Colore</b>	Beige
<b>Stoccaggio</b>	6 mesi ( valore valido anche per il catalizzatore per Polyester Spraying Filler)
<b>VOC</b>	<b>2004/42/II B(c)(540)364</b> Il valore limite della direttiva europea per questa tipologia di prodotti pronti all'uso (categoria: IIB. c) è max. 540 g/litro. Il VOC di questo prodotto pronto all'uso è al massimo 364 g/litro.

---

**Akzo Nobel Coatings Spa.**  
**Via Silvio Pellico 8,**  
**22100 , Como**  
**Tel: 031 345111**

## SOLO PER USO PROFESSIONALE

**NOTA IMPORTANTE.** Le informazioni riportate in questa scheda non sono da considerarsi esaustive e sono basate sulla nostra attuale conoscenza tecnica e sulle leggi vigenti: chiunque utilizzi il prodotto per scopi diversi da quelli specificamente suggeriti nella scheda tecnica, senza aver preventivamente ottenuto una nostra autorizzazione scritta, lo fa a proprio rischio. È sempre responsabilità dell'utilizzatore adottare tutte le misure necessarie per adempiere alle prescrizioni delle leggi locali. Leggere sempre la scheda di sicurezza e la scheda tecnica di questo prodotto, se disponibili. Tutti i suggerimenti o le dichiarazioni rilasciate da noi in merito al prodotto (sia in questa scheda che in altro modo) sono corrette in base alla nostra migliore conoscenza, tuttavia sono al di fuori del nostro controllo la qualità o lo stato del supporto o i molti fattori esterni che influenzano l'uso e l'applicazione del prodotto. Di conseguenza, in mancanza di uno specifico accordo scritto, non accettiamo alcuna responsabilità per le prestazioni del prodotto o per le perdite o i danni derivanti dell'uso dello stesso. Tutti i prodotti e i consigli tecnici forniti sono conformi ai nostri termini e condizioni di vendita standard. Consigliamo di chiedere una copia di questo documento e di prenderne visione con attenzione. Le informazioni contenute in questa scheda sono soggette a modifiche periodiche, alla luce delle esperienze acquisite e della nostra politica di continuo sviluppo. È responsabilità dell'utilizzatore verificare che questa scheda sia aggiornata prima di usare il prodotto.

Questa scheda cita marchi commerciali di proprietà o concessi in licenza ad Akzo Nobel.

**Head office :**

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.lesonalcr.com](http://www.lesonalcr.com)